

ガソリンエンジンとディーゼルエンジンの差異		
	ガソリンエンジン	ディーゼルエンジン
燃料	ガソリン	軽油や重油
	揮発性に富み、空気と混じりやすい	ガソリンに比べ、着火温度が低い
シリンダ内に吸気されるもの	空気と燃料の混合気	空気のみ
燃焼の始まり	スパークプラグによる電気火花	高温高圧になった空気に燃料を噴霧し、自然着火
圧縮比	低い傾向	高い傾向
点火プラグ	あり	なし
グロープラグ	なし	あり
始動方法	キーは電気火花を飛ばすための「イグニッション」	キーはグロープラグで吸入空気を「予熱」するため
エンジン重量	比較的軽量	高い圧縮比に耐えるよう、部品を耐圧化するため重量が増す傾向
有害廃棄物	気体がほとんど	固体も多く含まれるディーゼル排気粒子DEP

